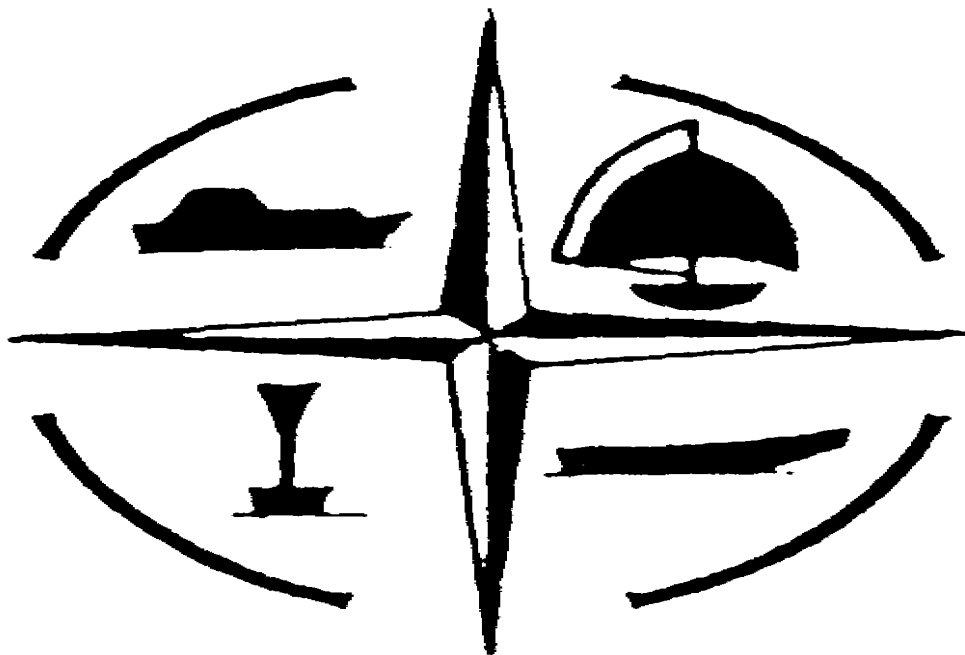


Rantzausminde Bådelaug *Stiftet 1973*



Facebook: Rantzausminde Bådelaug.

WWW.rantzausmindebaadelaug.dk

**Jubilæumsfest 50 år
Lørdag 30. september
kl. 18.00**



**Standerstrygning.
Lørdag 14. oktober
Kl. 15.00**

2023 sept. Nr. 3

Rantzausminde Bådelaug's bestyrelse.

Formand RBL og Formand for havnens brugerudvalg.

Frede West, Stenbukken 34, Svendborg

Mob: 2084 1165

E-mail: fwest@live.dk

Næstformand.

Jens Erik Andersen, Stenbukken 40, Svendborg

Mob: 6172 0638

E-mail: sjerik24@gmail.com

Kasserer:

Lasse Nellemose Larsen, Stenbukken 50

Mob: 29919446

E-mail: lasse@nellemose-larsen.dk

Bankkonto: Reg: 0847 Konto 0000622931

CVR

40 080 309

Sekretær:

Majbritt Kjærulff, Ryttermarken 29, 5700 Svendborg

Mob: 66111921

E-mail: majabritt@gmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Henning Stampe, Solvænget 20, Svendborg

Mob: 40643010

E-mail: stampe.svendborg@gmail.com

Suppleant:

Henrik Rasmussen, Tankefuldvej. Svendborg

Mob: 51262610

E-mail: hkosach@live.dk

Bladet

Janus Bendix

Mob: 20991012

E-mail: janus@bangogbendix.dk

Flaggaster:

Janus Bendix

& Jens Erik Andersen

Udlån af slibemaskinen/stillads mv.

Jens Erik Andersen

Mob: 6172 0638

E-mail: sjerik24@gmail.com

Rantzausminde Bådelaug er medl. af

"Danske Tursejlere." Vesterhavnen 5, 5800 Nyborg

Tlf. ; 7021 4242.

Rantzausminde Bådelaug's medlemmer kan tegne medlemskab i DT for

345,00 , hvilket samtidig indeholder ansvarsforsikring på medlemmets båd.

Facebook: Rantzausminde Bådelaug.

Siden sidst.



Foto: Janus Bendix

Rantzausminde Havn - ét godt sted at være ...

Sikke en sommer, masser af vind, vand og grå farver. Især for familier med børn har det ind imellem været en udfordring at beskæftige børnene, så mange er taget tidligere hjem fra deres sejlerferie, end først planlagt. Sejlet er der dog blevet, og den nye krabbebro bliver flittigt benyttet. Det gælder også af ikke-sejlere. Børn og voksne benytter i stigende grad havnens faciliteter og er blevet et 'nyt' attraktivt samlingssted i vores lokalområde. Fra os i Rantzausminde Bådelaug skal der lyde en stor tak til de øvrige foreninger og alle på havnen for at bidrage til ét fælles samlingssted - på Rantzausminde Havn - 'et rart sted at være for både gæster og alle os i 5700 Svendborg Vest.

Hermed også en tak til alle, som har bidraget til klubbladet. En særlig tak til jer, der har været i arkiverne og skrevet om klubbens historie i anledning af vores 50-års jubilæum.

God læselyst og tillykke til Rantzausminde Bådelaug!

Mvh

Bestyrelsen for Rantzausminde Bådelaug

Aktivitetskalender

.lørdag 30. sept. Jubilæumsfest Se side 5



lørdag 14. okt. kl.15.00

Så er det atter tid til nedtagning af vores stander.

Det foregår som sædvanlig ved grillpladsen hvor bådelaugene er vært ved et lille traktement.

Vi håber på godt vejr.

Søndag 5. nov. Besøg på Thrige titan Se opslag side 4.

Søndag den 5. nov. kl.10.00.

Turen går til Thomas B. Thriges Kraftcentral i Odense, der i dag fungerer som museum. Et af bådelaugets medlemmer (Jørn Nielsen) har inviteret os.

Dieselmotoren startes kl.10.00

Vi mødes ved Brugsen i Rantzausminde kl.09.00 og kører samlet derfra.

Kraftcentralen ligger på adressen Buchwaldsgade 33 5000 Odense.

Tilmelding senest tors. 2. okt. Til Jens Erik Andersen 61720638

Bygget i 1916

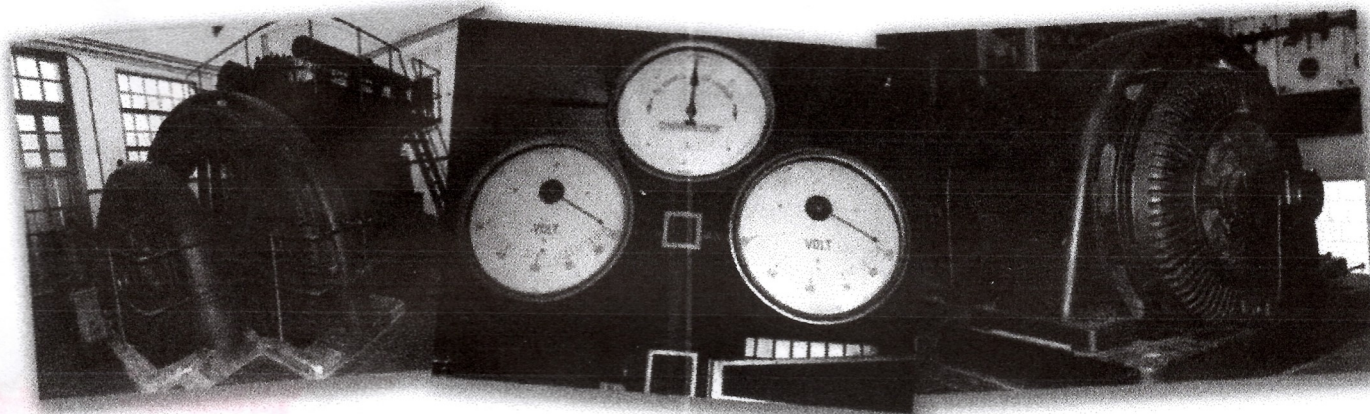
Thomas B. Thriges kraftcentral blev opført i 1916 for at forsyne Thriges egen fabrik, men også lokal området med elektricitet. Fra begyndelsen bestod kraftcentralen af en mindre B&W dieselmotor og en svensk Stal turbine. Men allerede i 1923 var der behov for udbygning og den nuværende dieselmotor blev installeret. I 1926 blev den store turbine installeret og erstattede den første dieselmotor.

Både dieselmotor og turbiner står stadig i maskinhallen og er intakte, men kun dieselmotoren er i køreklar stand. Kraftcentralen var i drift indtil begyndelsen af 1970'erne.

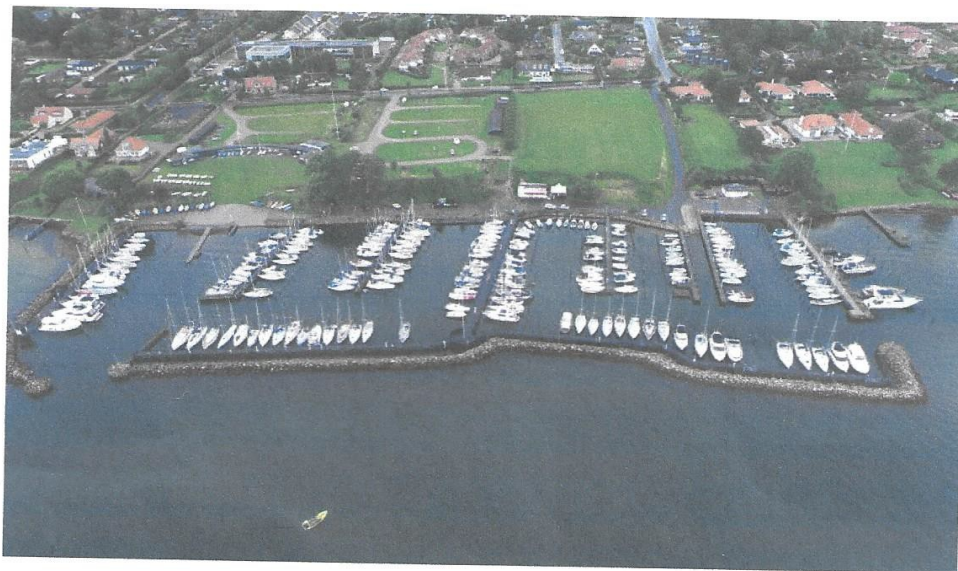
B&W Dieselmotoren fra 1923

Dieselmotoren er en 4-cylindret, 4-takts motor med tvungen trukket kompressor, som leverer luft til forstøvning af brændstoffet samt startluft med et tryk på 65 bar. Motoren yder 500HK, og hastigheden er 187,5 omdr/min. Forrest på motorens aksel sidder en vekselstrøms generator og en jævnstrøms dynamo.

Motoren står i køreklar stand, og startes i forbindelse med fremvisninger og når museet er åbent for publikum. Kig på bagsiden for at se, hvornår motoren startes næste gang



Jubilæumsfest
Rantzausminde Bådelaug 50 år
🇩🇰 1973 – 2023 🇩🇰



Lørdag den 30. september 2023 kl. 18.00

I Egense Forsamlingshus, Skovsbovej 338, 5700 Svendborg.

En festaften med mad og drikke, kaffe/te og underholdning.

Du kan allerede nu tilmelde dig/jer ved at sende en e-mail til

Henning Stampe på stampe.svendborg@gmail.com eller på telefon 40 64 30 10

Pris for medlemmer 100,- kr. pr. person, som vil blive opkrævet forud.

Kun én i husstanden behøver at være medlem.

Ikke-medlemmer kan også deltage, blot ved indmelding i Rantzausminde Bådelaug, som kun koster 150 kr./år. + 100 kr. pr. person for festen.

Tilmeldingsfrist 1. august 2023

Du kan melde dig ind i foreningen på www.rantzausmindebaadelaug.dk

Følg os på www.facebook.com/rantzausmindehavn eller www.facebook.com/groups/1928532354031771

Venlig hilsen
Bestyrelsen
Rantzausminde Bådelaug

Det er fortsat muligt at tilmelde sig festen ved Henning Stampe.
Stampe.svendborg@gmail.com el. 40643010

Ejvinds Plasticjolle- og Bådeværft på Rantzausminde Havn

Et bådeværft på den forkerte side af Rantzausmindevej var en af årsagerne til, at byen fik en havn.

Ejvind Henningsen grundlagde i 1956 Ejvinds Plasticjolle- og Bådeværft, placeret på den grund, hvor Maersk Training A/S i dag ligger på Dyrekredsen 4 - og det er jo på den forkerte side i forhold til Svendborg Sund.

Værftet måtte med besvær transportere nybygningerne på blokvoget de to kilometer til Tankefuld, for de kunne få vand under kølen.

Ordrebogen blev tykkere og tykkere på bestillinger af fartøjer til Søværnet, Fiskerikontrollen og andre. Derfor opstod tanken hos Ejvind Henningsen og andre om at få opført en havn et sted i nærheden af bådeværftet.

SVENDBORG POSITIV



Vi skriver 1968, da maskiner begynder at grave sig gennem en skrænt skråt overfor Herman Nielsens vej og ned til Svendborg Sund. Her anlægges den bedding, Ejvind Henningsen ønskede sig.

Oprindeligt var det planen, at anlægget skulle betales af et beboeraktieselskab, men Egense Sogneråd besluttede at stå som bygherrer.

Sognerådsformand Christian Møller, udtalte til Svendborg Avis, at han forventede en positiv holdning til havnebyggeriet hos Svendborg Byråd. I 1970 skulle Egense Kommune nemlig lægges sammen med Svendborg.

Købstadens borgmester, Svend Åge Andersen, havde ifølge avisen udtrykt positive tanker om havnebyggeriet, bl.a. fordi der var projekteret en anløbsbro til Skarøbåden. Det blev så vidt vides ikke til noget.

STOR BETYDNING

Havnen fik plads til 100 både. Den fik betydning for Ejvind Henningsen, indtil han besluttede at lukke i 1970, og ikke mindst for den omsiggribende interesse for fritidssejlad. Stiftelsen af Rantzausminde Bådelag i 1973 er et eksempel.

I 1986 rykker Svendborg Sunds Sejlklub ind i Strandgården. Her indretter de sig med klublokaler, og nu begynder debatten om en udvidelse af antal bådepladser i Svendborg. Svendborg Amatør Sejlklub ønsker Svendborg Lystbådehavn udvidet. Byrådet med havneudvalgsformand Ole Thomsen (S) i spidsen beslutter, at udvidelsen skal ske vest for Rantzausminde Havn.

Den 12. september 1992 blev den nye havn med 100 pladser indviet. Vest mole fra 1968 var fjernet og erstattet af en bred bro, der for enden har en rund læskærm

Ved at fjerne den gamle mole, har vi fået en mere harmonisk havn. Selv om der var modstand, tror jeg alle nu er positive overfor at det skete, sagde havneme-ster Kurt Hansen.

Den smalle sti fra den gamle havn hen til Strandgården blev erstattet af opfyld, så der er en bred kørevej til slæbestedet.

BÅDEJERNE BETALTE

Fra politikere og havneadministrationen blev det understreget, at alle bådejere kan benytte havnen uanset hvilken klub, de er medlem af. Anlægget af havne-udvidelsen kostede 5.250.000 kr. Pengene blev ikke hentet i kommunekassen, men betalt af brugerne, dvs. bådejerne. Der blev nemlig indført betaling i form af et indskud oveni den årlige leje, af de da 684 kommunale bådpladser. Indskuddet var sat til 440 kr. pr fod, dvs. efter bådens størrelse. Andelen betales så tilbage, når bådejeren ikke har båd.

HENNINGSENSVEJ?

Vejen ned til havnen hedder som bekendt Rantzausvej. Nu foreslår Egense-Rantzausminde Lokalhistorie, at vejen får navnet Henningsensvej. I et brev til kommunen hedder det, at man dermed hædrer de to generationer af Henningsen-bådebyggere, der fra 1904 til 1979 byggede fartøjer, dels på traditioner, dels udviklede helt nye og banebrydende teknikker.



På Rantzausvej ligger en privat beboelse og Rantzausminde Grillen. Disse to parter har fået forslaget om ændring af vejnavn til høring. I skrivende stund er der ikke faldet en afgørelse.

Af Bjarne Gregersen

PS. Svendborg kommune har ikke ønsket at ændre navnet på Rantzausvej.

Bådelaugget har i år 50 års jubilæum. I den anledning har jeg forsøgt at klarlægge Bådelaugets aktiviteter gennem årene, og det er der kommet nedennævnte artikel ud af.

Den stiftende generalforsamling fandt sted på Restaurant Tankefuld den 24. sep.1973.

På Generalforsamlingen blev Ole Martinussen, (formand) Fin Hybel, (næstformand) N. E. Nielsen, (sekretær) Ole Randrup. (kasserer) samt Erik Hintz valgt til den første bestyrelse.

Bestyrelsesmøderne blev afholdt hos de enkelte medlemmer på skift.

Generalforsamlingerne blev i starten afholdt på Ejvinds Henningsens bådeværft, i kantinen.

I 1975 blev det besluttet at købe en 6 m lang flagstang og ligeledes anskaffe en vimpel. Der blev udskrevet en konkurrence om udformning af vimpel og det blev

Ole Martinussens, forslag der vandt. Jeg formoder, at det er den samme stander, vi har haft indtil for få år siden, hvor den blev ændret en smule.

Efter, hvad jeg har fået fortalt, blev flagstangen placeret for enden af bro 5 så de første standerhejsninger er foregået derfra.

Molen var stenbelagt så bådene blev søsat fra lastbiler fra enden af molen.

Alfred Møller, som kom fra området, blev i 1976 ansat som Havnefoged, og var senere

Også med i bestyrelsen.

Samme år blev der arrangeret udflugt til Skarø.

Af andre aktiviteter i Bådelaugget kan nævnes kapsejls på tid, med efterfølgende fest i Egense Forsamlingshus.

På Generalforsamlingen den 8. okt.1979 blev vedtægterne ændret så generalforsamlingen blev flyttet fra efterår og til forår, som vi kender det i dag. Regnskabsåret blev ligeledes ændret så det løber fra 1/1 til 31/12.

Samme år overtog havnen Lift og Beddingsvogn fra Ejvind Henningsen hvis værft var lukket og derfor ikke længere havde brug for dem.

Det blev besluttet at det var de 4 klubber i området Svendborg Sund Sejlklub, Amatørernes Sejlklub, Motorbådklubben og Rantzausminde Bådelaug der skulle stå for drift og vedligehold og drift af disse. Den daglige drift stod RBL for. Lift og Beddingsvogn var i funktion indtil 2010, hvor de blev taget ud af drift, da

de blev ikke brugt så meget som tidligere, og også var udtjente. I år blev skinnerne fjernet, da det nye slæbested skulle etableres.

I 1982 havde Bådelaugget 70 medlemmer og en kassebeholdning på 6.000 kr. Der er igennem mange år arbejdet på at få et klubhus, så i 1984 retter foreningen henvendelse til kommunen angående dette. (der arbejdes stadigvæk på sagen)

Midt i 80'erne blev østmolen bygget og toiletbygningen blev opført, som vi kender den i dag.

I begyndelsen af 90 blev havnen udviet mod vest, så Strandgården blev en del af havnen. Det betød at havnen fik ca. 100 nye pladser.

Indvielsen fandt sted 12. sep. 1992.

Ved den lejlighed blev kajanlægget, syd for toiletbygningen etableret til isætning og optagning af både (2 tons kranen på vestenden af kajen blev bygget i 1996).

Ved Generalforsamlingen i foråret 1992 blev Skibsbygger Ejvind Henningsen Æresmedlem af Bådelaugget



Nogle år senere blev kiosken bygget, og det gav en masse liv på havnen.

Især de seneste år har det været noget af et tilløbsstykke. Lone og Jimmi har haft kiosken siden år 2000 og gør det rigtig godt.

I 1993 etableres der grillplads vest for toiletbygningen, og klubbens flagstang får ny placering i området.

Det er også det år at Bådelaugget tager initiativ til afholdelse af Sank Hans Fest.

Det første år på plænen bag Kiosken, senere ved ved Lensskovstrand, inden det bliver Strandgården, der danner rammerne om arrangementet. Områdets foreninger blev med tiden inddraget.

Året 1993 er også året, hvor det besluttes at udgive det klubblad, som vi har nu.

I starten fik alle medlemmer, samt sponsorer et trykt blad 3 til 4 gange om året.

I dag hvor vi har internettet udkommer det også elektronisk. Der er dog stadig mange der gerne vil have bladet på tryk.

Vores nye- og nuværende grillplads blev etableret i 2002, og vores flagstang flyttet dertil. Vi har et dejligt samlingssted- og grillplads med en helt fantastisk udsigt. Vi har søgt kommunen om tilladelse til udvidelse og opstilling af nogle pavilloner, så det er muligt at gå i tørvejr ved dårligt vejr, men det trækker ud med at få en tilladelse.

Havnen ønskede at skabe et maritimt miljø ved vores havn.

Derfor blev der bygget 9 fiskerhytter som blev opstillet ved toiletbygningen.

I 2005 arbejdede RBLs bestyrelse for en sammenlægning med SSS.

Der var drøftelser i gang om en overtagelse af driften af Rantzausminde Havn. Bestyrelsen mente, at det var svært at få det nye udvalg, der skulle nedsættes til at fungere efter planen, når baglandet hele tiden skulle godkende de forslag, der kom.

Derfor indstillede hele bestyrelsen at RBL skulle sammenlægges med SSS.

Mere end 2/3 af Bådelaugets medlemmer, der var fremmødt ved den ekstraordinære generalforsamling, var ikke enige i dette synspunkt, og derfor valgte bestyrelsen at gå af.

Der blev valgt en ny bestyrelse, som omgående konstituerede sig.

Der er gennem årene blevet holdt rigtig mange fester med spisning og dans.

Mange af festerne blev holdt i Amatørenes Sejlklub på Færgevej i Svendborg.

I 2007 var der ligeledes fest efter en afholdt Generalforsamling. Der var rigtig fint tilslutning og det var en god fest. Dagen efter viste det sig dog, at ca. en tredjedel af deltagerne efterfølgende var blevet dårlige med diarre. Man fandt senere ud af, at en medarbejder hos Ricards kød, som leverede maden, havde været syg i dagene op til festen og man mente smitten kom derfra. Levnedsmiddelstyrelsen var inde over og undersøgte sagen.

I 2010 blev der etableret stejleplads i østenden af havnen.

Kommunen betalte materialerne og Bådelaugets medlemmerne lavede arbejdet.

Den blev senere ombygget, da den nyetablerede sauna skulle bruge pladsen.

Masteskuret var efterhånden blevet for lille og i 2015 blev det udvidet med tilbygning mod syd. Ligeledes blev der monteret en løbekat på begge sider af stativerne, så det var nemmere at håndtere masterne. Masterne var jo, som årene er gået, blevet betydelig større.



2016 blev Vinterbadeklubben i østenden af havnen etableret. Der blev slået pæle øst for mole 1 og opsat en badebro.

Senere er der bygget omklædningsrum og ovennævnte sauna. Det er et stort aktiv for vores havn og tiltrækker en masse mennesker.

Bådelaugget har i mange år arbejdet på at få en legeplads til havnen. Der blev udarbejdet et projekt, hvor den skulle placeres bag Grillen, nedgravet til samme niveau som grillpladsen. Der blev søgt fondsmidler, og bevilliget knap 600.000 kr. til projektet. Projektet kræver bare en ny lokalplan og det arbejdes der på at få.

Den gamle Bedding, som var begyndelsen på Rantzausminde Havn i 70'erne blev i 2023 erstattet af et nyt slæbested og slæbestedet ved Sejlklubben nedlagt. Ligeledes blev der bygget en "Krabbebro" som børnene kan bruge til krabbefangst ved kiosken.

Jens Erik Andersen



Rantzausminde Bådelaug – Ét kig tilbage i klubbladene

Af: Majbritt Kjærulff

Gamle travere om vedligeholdelse, prisstigninger og den slags går igen. Det gør beretninger fra mange skønne udflugter, interessante virksomhedsbesøg, fester og andre arrangementer også.

Klubbladene er en guldgrube af historisk interesse.

I et af de ældste klubblade kan man læse, at året 1992 var lidt ud over det sædvanlige – ét mærkeår, hvor havnen blev udvidet til det dobbelte. Det år fik vi mange nye medlemmer og Ejvind Henningsen blev valgt til laugets første og foreløbigt eneste æresmedlem.

I et andet klubblad fra 1998 står der, at der har været optræk til hærværk på telefonboksen, og der har været indbrud i en båd. Derfor opfordres de lokale til at gå tur med hunden om aftenen på havnen – og så lige holde øje med hunden, hvis den lige skulle ”tabe” et eller andet, så sørg for at samle det op.

På den grønne plæne over for Rantzausminde Lystbådehavn lå et bindingsværks hus med stråtag. På et tidspunkt blev det diskuteret om huset skulle indrettes til restaurations i tilknytning til den nyetablerede Lystbådehavn. Tænk, hvis der lå en slags Carls-lund på pladsen. Sådan blev det dog ikke. For i 1972 var rygter kommet et byråds-medlem for øre, at huset ville blive besat af BZ’ere, og nærmest i panik herover tog byrådet initiativ til, at huset meget hurtigt blev gjort ubeboeligt ved hjælp af en grave-maskine, der blev sat i arbejde meget tidligt om morgenen. (Klubblad 2/2000)

I en beretning fra en nabo til havnen om 1920’ernes navigation i tåge, det var før GPS og andet elektroniske navigationshjælpemidler, så gik fru Larsen ned til havnen med grydelåg og ske og råbte til skibene; ”De befinder Dem ud for Marker Larsen, Rantzausminde” og så kunne skibsførerne fortsætte ind i Svendborg Sund, også i tæt tåge. (4/2000)

Standerstrygning 28. oktober 2020 markerede afslutning på bådlaugets 27. sæson – den sæson, hvor al år2000 skræk, blev gjort til skamme. Det var også på det tidspunkt, at grillpladsen skulle omdannes til ”den gamle grillplads”, idet der var ansøgt om tilladelse til at opføre 20 fiskerhuse på grunden, hvor der før også var ”Fiskerhjørne” – en ”oase” og et fristed for dem med lidt hobbypræget fritids fiskeri. Med initiativet har amatørfisherne, måske helt ubevidst, medvirket til at bibeholde et miljø, der den dag i dag gør Rantzausminde Lystbådehavn et besøg værd.

Om møder i Brugerudvalget kan fx man i et referat bragt i klubblad fra 2001 læse om de ”gamle travere”. Borgmester Jørgen Henningsen bød velkommen med tilsagn om at lytte aktivt til ønsker, for derefter at debatterer disse og vende tilbage til Brugerudvalget. Der var snak om betalingsautomater, med det formål at få et enormt strømforbrug i havnen nedsat. Jørn Fl. Olsen og Hans Raae Andersen tilbød at hjælpe med at aflæse målere, både vand og el, for at klarlægge hvor og hvornår forbrug opstår. Hans er fortsat havnens mand og mon ikke han snart har 25-års jubilæum som havnens mand? Det tænker jeg.

Rantzausminde Bådelaug var imod el- og vandautomater – man mente det var en stor fejlinvestering fordi overforbruget helt sikkert ikke var bådene, som forbrugte den store strømmængde.

I 2001 er antallet af anløb af gæstesejlere i Svendborg's havne faldende, men i Rantzausminde var der en stigning på hele 13,6%. Et rygte siger, at årsagen skyldes dårlig service og faciliteter i kommunens havne, altså bortset fra i Rantzausminde Lystbådehavn, som på daværende tidspunkt var en forholdsvis ny og moderne havn. Helt sikkert står der "Faciliteterne i Svendborg's havne er ikke værd at skrive hjem om. Der findes ingen steder med f.eks. legeredskaber for børn, hvad dog de fleste sejllende børnefamilier altid efterspørger, ligesom bad- og toiletforhold heller ikke hører til de bedste". (Klubblad 1/2002)

I 2003 er der en 10% stigning på leje og overnatning. Det betyder at lejen i havnene i 2003 udgør 103,40 kr. pr. fod. Årsagen er forårsaget af besparelser andre steder på det kommende budget, og en regulering på andre poster, herunder bådpladser, skal være med til at finansiere denne besparelse. Altså penge, som vi intet får for, står der i klubblad 01/2003.

På generalforsamlingen 12. marts 2003 fremsættes et ønske om at kontakte til Svendborg Sund Sejlklub for at skabe noget mere samarbejde, herunder få et lokale i den vestlige side af Strandgården. Det kan vist godt siges fortsat at være et ønske. I 2005 gik snakken videre og der var drøftelser med Sejlklubben om, vi evt. skulle overtage havnen eller måske driften af havnen. Fra begge klubber er der enighed om, at begge skulle være med, men der er mange problemstillinger i det videre forløb.

Året efter gik der rygter om at en privat ville overtage havnen. Det blev bekræftet af kommunen. Og det gav blod på tanden og drøftelser mellem de to klubber, Svendborg Sund Sejlklub og Rantzausminde Bådelaug. På en ekstraordinær generalforsamling sagde mere end 2/3 af medlemmer nej, og bådelauget blev ikke lagt ind under Sejlklubben.

Sct. Hans på Strandgården i 2005 havde vi for en gangs skyld rigtig godt vejr. Da gæsterne begyndte at myldre ind i stort tal måtte vi hente flere borde og stole, så vi til sidst tømte hele Strandgården for møbler, og så der blev plads til alle. Tre griller blev tændt, folk flokkedes omkring dem medens bøffer, ribben og pølser blev ristet over gløderne. Der var en rigtig hyggelig stemning og man var meget flinke til at købe øl og vin, som blev solgt på pladsen til fordel for festen. Omkring 200 deltog i fællesspisning og der var harmonika musik som var med til at løfte stemningen. Aftenens båltale handlede om den kommende Kommunesammenlægning og da var ca. 350 mennesker kommet for at høre talen og se bålet blive tændt.

Pige træd varsomt kan man læse om i 2006, hvor nogle broer i Rantzausminde Havn hist og her har nogle "ømme" brædder. Det samme gælder gelænder ved Bro 5, der skal man ikke slingre for meget ved passage. (4/2006)

Året efter starter en omfattende renovering af havnen. Bro 4 får skiftet bærende bjælker samt lagt nyt dæk på de sidste 10 meter, så broen skulle være sikker nu. Bro 6 er blevet total renoveret fra land og ud til liften. Bro 7 blev nødtørftigt repareret og hjørnet rettet op så der ikke er nogen 'glidebane' mere. Skurfolket arrangerede straks en indvielse af broen.

Alligevel gik det galt i efterårsstormen, hvor en mand var så uheldig at falde igennem et hul i broen, heldigvis skete der ikke noget alvorligt, men vi skal altså passe på os selv, når vi sådan går rundt i nattens mulm og mørke. I samme storm klarede en enkelt båd ikke højvandet på ca. 1,75 cm. Den kunne desværre ikke komme langt nok op, men hængte i fortøjningerne, med det resultat at vandet løb ind i båden og den gik til bunds. Nytårmorgen 2007 blev dramatisk da en dame blæste i havnen af et kraftigt vindstød, som ”skubbede” hende i havnen. Heldigvis var nogle af fiskerne fra Fiskerhusene i nærheden. De fik bjerget den chokerede dame og kørte hende hjem i varmen. (1/2007)

At foreningen har været en klub for især mænd, fremgår af en invitation, hvor man er velkommen til at tage kone eller kæreste med.

Igen i 2020 er der forsøg på tyveri i havnens lokaler, hvorom man skriver, ”hvor er det dog træls at vi ikke kan have tingene i fred og ro, hvad tænker de på dem der laver sådan noget”. (2010/2) Og senere samme år; ”...ak ja hvad er det for nogen vandaler der ødelægger vores ting”. (2010/4). Heldigvis er vi i dag forskånet for indbrud, for der er ikke noget at stjæle, pengeautomater og deslige hører fortiden til.

Skurfolket er ikke sådan at holde i ro. Stejlepladsen indvies 31. oktober 2010 og der er både tykke og tynde, røde og brune pølser. Senere på året da julen nærmer sig, så er der igen gang i gryde og ovn. ”Skurfolket” serveres æbleskiver og gløgg på et 10 cm sne og festligt dækket bord (2020/1).

Jeg vil slutte ét tilbageblik med Bådlaugets 25 års jubilæumsfest, hvor festudvalget havde fået foræret et stort maleri af Skoleskibet Danmark for fuld sejl i frisk vind. Maleriet var en gave, som foreningen frit måtte råde over. Den venlige giver havde anskaffet sig en moderne fladskærm, og så måtte maleriet vige pladsen.

Vi smiler, teknologien har ændret meget. Et sidste eksempel er om det monstrum, der kører rundt på ’vores’ græsplæne, ”ja det er somænd bare en robotgræsslåmaskine kommunen har sat på prøve”. Smart er den, den kører bare rundt, og når den er ved at løbe tør for strøm så kører den selv til ladestationen og lader op, og vupsi er den klar igen. Den blev i øvrigt forsøgt stjålet, men med GPS sender, og en hylealarm, så var tyveriet ikke særlig smart fundet på. (Klubblad 2011/3)

For nu så glæder vi os alle til sæson 2024. Som der står i Klubblad 1993, så sker det igen, foråret og sommeren kommer igen. Der lettes på presenninger, planlægges, snakkes og drøftes, og de foretagsomme kan næsten ikke vente med at få båden klargjort. De nysgerrige trasker blot omkring med hænderne i lommerne og konstaterer, at nu må det da blive forår igen, for bådfolket er begyndt at røre på sig, og glæder sig til næste sæson.

For nu så ønskes alle en god tid til det igen bliver forår.

Skibsbrand i Sundet ud for Rantzausminde havn.

Søndag den 14. maj rejste der sig en røgsky op på himlen og hjemme kunne vi høre udrykningskøretøjernes sirener. Uden at stå i vejen kunne vi overvære at redningsfolkene begrænsede ulykkens omfang. Ingen personer kom til skade men skibet kommer nok ikke ud at sejle igen.

Janus Bendix.



DØDSFALD:

REJNER JENSEN ER FØRST PÅ SOMMEREN AFGÅ-
ET VED DØDEN.

HAN HAVDE ET AF FISKERHUSENE OG SIN FISKER
JOLLE I HAVNEN INDTIL FOR FÅ ÅR SIDEN.

TIDLIGERE VAR HAN FLITTIG GÆST I HAVNEN OG
FISKEDE MEGET.

HAN VAR BARNEFØDT PÅ DREJØ.

I SIN AKTIVE LIV HAVDE HAN MANGE FORSKELLI-
GE JOBS I NÆROMRÅDET, BL.A. ARBEJDEDE HAN
PÅ SKIBSVÆRFETERNE I RANTZAUSMINDE.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

SCT. HANS aften den 23 juni 2023:

Der blev igen i år holdt Sct. Hans aften på Strandgården, som det efterhånden er blevet tradition for.

I år var der pga. det tørre vejr forbud mod bål-afbrænding og ligeledes forbud mod at tænde op grillene, så det var et lidt amputeret arrangement. Alligevel kom der ca. 50 til fællesspisning med medbragt mad.

Organist ved Egense Kirke, Ulrich Klostergaard, underholdt med harmonikaspil under middagen og lige så til fællessang efter båletalen. Rigtig hyggeligt med lidt musik til spisning.

Kl. 20.30 holdt, tidligere forstander på Ollerup Gymnastikhøjskole Uffe Strandby, båltale.

I talen kom Uffe Strandby bl.a. ind på mange af de udfordringer/problemer verden står over for i dag. Han nævnte bl.a. den måde, de velstående lande lever og forbruger resurser på. Demokratiproblemer: Flere lande bevæger sig væk fra de demokratiske grundpiller, hvilket kan blive farligt for os alle.

Befolkningstilvækst: Han kom ind på de problemer der følger med befolkningstilvæksten, der er mere end fordoblet på 50 år.

Ligeledes kom han ind på den uro, der hersker rundt omkring i verden i dag.

En rigtig fin tale, der gav tilhørende noget at tænke over.

Til sidst blev der sunget de traditionelle Sank Hans sange med akkompagnement af Ulrich Klostergaard.





KDC Kraner

v/Klaus Deleuran Christensen
Smedegårdsvej 2, 5771 Stenstrup
Tlf: 6226 2510/ 2568 6621

Din lokale bådtransport

Bådtransport - Maskintransport - Specieltransport

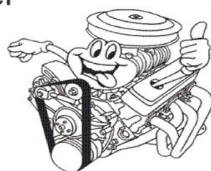
WWW.KDCKRAN.DK

KDC Kraner
v/Klaus Deleuran Christensen
Smedegårdsvej 2
5771 Stenstrup
Tlf. 6226 2510/ 2568 6621
www.kdckran.dk

Svendborgsund

Marine  Service

Alt i reparationer af bådmotorer
Reparation af glasfiberskader
Reparation af gummibåde
Montering af bovpropeller
Vintereftersyn



Reparation af vandscooter/jetski
Ophaling og isætning
Reparation af trailere
Vinteropbevaring i
lukkede haller

mere end 35 års erfaring inden for marine service.....

21 26 20 45 eller 24 82 77 02

Finlandsvej 7B - 5700 Svendborg
mail: kontakt@svendborgsundmarineservice.dk
www.svendborgsundmarineservice.dk

Svendborgsund Marine Service

Finlandsvej 7B

5700 Svendborg

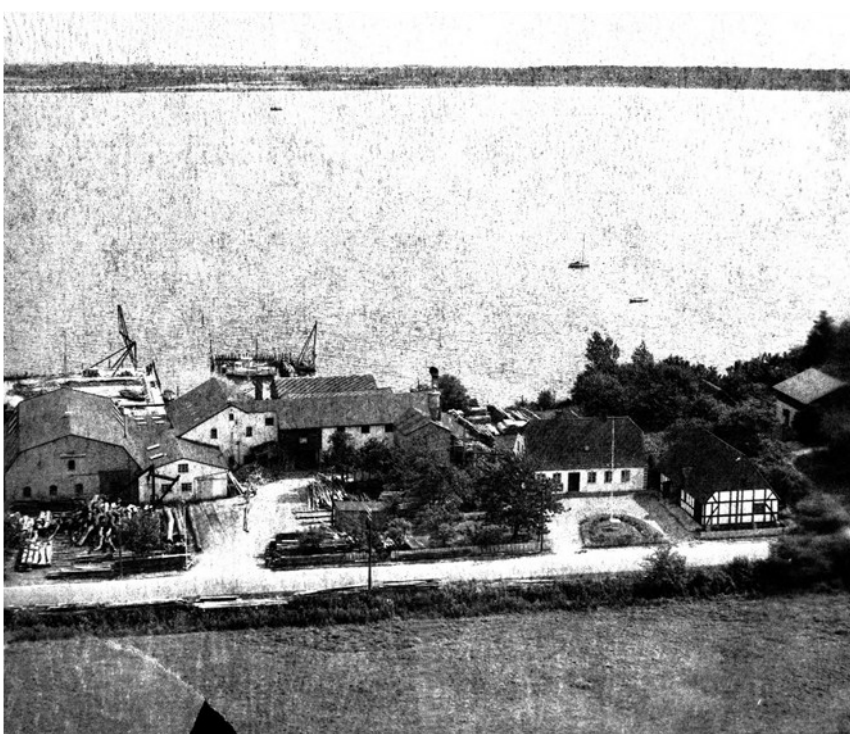
Tlf. 2126 2045/2482 7702

Mail: kontakt@svendborgsundmarineservice.dk

www.svendborgsundmarineservice.dk

Rantzausminde Bådebyggeri og Årefabrik /Ejvinds Plasticjolle og bådeværft

Grundlagt i 1904 af Hjortøboen Henning Henningsen. Værftet lå på den grund ved stranden, hvor Vesterrøn ligger i dag. Der var et husmandssted på grunden, da Henningsen købte den. I starten var det joller og pramme, der blev bygget, men efterhånden blev produktionen udvidet til større fartøjer, og med årer som speciale. F. eks. Er begge de to små færger, der sejlede til Hjortø bygget på værftet.



I 1956 døde Henning Henningsen. Hans to sønner, Aksel og Ejvind var begge med i firmaet, men efter faderens død gik de hver til sit. Aksel Henningsen fortsatte værftet nede ved vandet, og Ejvind Henningsen startede produktion af glasfiberbåde i bygninger på Rantzausmindevej. Det er den grund, der i dag huser Mærsk Training Center.

Rantzausminde Bådebyggeri lukkede i 1980, hvor Jeros overtog bygningerne. Der var en del protester fra beboere i området, da man mente, at Jeros forurenede. Virksomheden lukkede engang i løbet af 1980'erne, hvor byggefirmaet Børge Thomsen købte grunden og opførte husene, der først hed Lehnshavn, men senere kom til at hedde Vesterrøn.



Ejvinds bådeværft lukkede også omkring 1980, hvor det i første omgang var Svendborg kommune, der købte området, der senere blev solgt til Mærsk.

RANTZAUSMINDE IS OG GRILL

ØNSKER ALLE EN GOD TID
TIL VI SES IGEN NÆSTE
FORÅR.



FRISKO®

Rantzausminde
Is & Grill

Lystbådehavnen v/Rantzausminde
Tlf. 5040 2797



FRISKO®

FYNBO MARINE A/S

Båd og motor center



BAYLINER

QUICKSILVER®



Scandictrailers

Fynbo Marine A/S

Porthusvej 119

5700 Svendborg

Tlf.: 62 20 70 70

post@fynbomarine.dk

Denmark

Porthusvej 119

5700 Svendborg

Tlf. 62 20 70 70

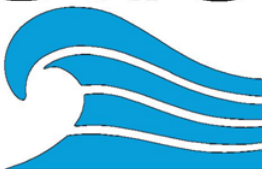
www.fynbomarine.dk



Også salg til private

VVS EN GROS

J. E. Larsen
www.vvssalg.dk
Nyborgvej 5 • Svendborg • Tlf. 62 22 45 45



VAND
VARME
GAS
SANITET

J. E. Larsen VVS EN GROS

Nyborgvej 5, 5700 Svendborg

62 22 45 45

J.e.larsen@vvssalg.dk

Hej på dig!

Her skal hverken sælges varer
eller hverkes medlemmer.
Vi har såmænd bare købt pladsen
her for at støtte en god sag og
sende dig en venlig hilsen fra:



RANTZAUSMINDE
Rantzausmindevej 112 - Svendborg
Tlf. 62 20 99 78

**HUSK VI HAR ÅBENT
MANDAG - SØNDAG**

Dagli' Brugsen
Rantzausmindevej 112
5700 Svendborg
Tlf: 6220 9978

Solmer's

Marine- og Maskinservice

Martin Solmer
Indehaver

Alt Inden For Motor Rep.
Samt service på både og
maskiner.

Køre over hele landet

Nordre Ringvej 61 · 5771 Stenstrup · Denmark
Tlf. 40 17 75 35 · Mail: solmersboat@mail.dk

www.solmers.dk

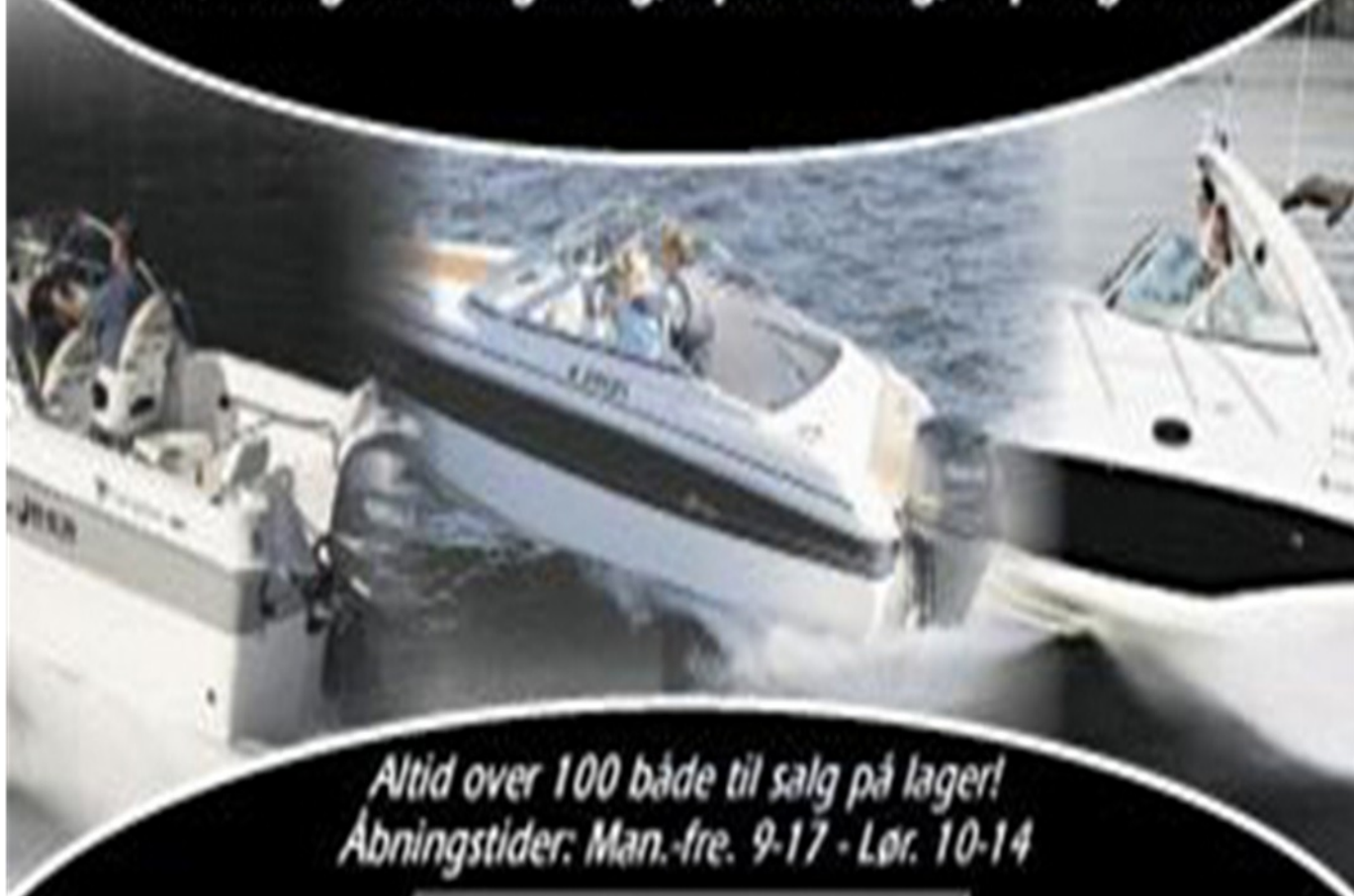
Solmer's Marine- og Maskinservice
Nordre Ringvej 61
5771 Stenstrup
Tlf: 4017 7535
Mail: solmersboat@mail.dk

SALG AF NYE OG BRUGTE BÅDE

Motorbåde - kabinebåde - speedbåde - styrepulstbåde - joller.

*Formidlingssalg - autoriseret Yamaha-serviceværksted -
kalecheværksted - salg af Variant bådtrailere.*

Totalløsninger: Klargøring, opbevaring, rep. og service



*Altid over 100 både til salg på lager!
Åbningstider: Man.-fre. 9-17 - Lør. 10-14*

LEIF LARSEN
MARINE A/S

Håndværkervænget 6 • 5700 Svendborg • Tlf. 6222 8911
www.leiflarsenmarina.dk



Crescent

variant



Leif Larsen

Håndværkervænget 6 Tved 5700 Svendborg

Tlf. 6222 8911



FYNSKE BANK

**Fynske Bank Svendborg
Centrumpladsen 19**



Maibrit Storm | GRAFISK DESIGNER

Kontakt HELDINGgrafiker – sammen løser vi dine grafiske opgaver!

Tryksager af alle slags | Grafiske designlinier
Produktkataloger | Web-design | Logo-design
Magasiner | Bog-design | Annoncer | Flyers
Storformat print | Roll-up | Banner | Skilte
Foldere | Bildekorationer | Og alt det andet

helding GRAFIKER 

Sømarken 171, Ollerup | 5762 Vester Skerninge | Mobil 2139 0689
mail@holdinggrafiker.dk | www.holdinggrafiker.dk

**Holding grafiker
Abildvej 5a, 2. sal
5700 Svendborg
Tlf: 2139 0689
www.holdinggrafiker.dk
Mail: mail@holdinggrafiker.dk**



HAVNENS MARITIME BUTIK

Jessens Mole 3

Tlf. 62 21 52 06



En del af lokalsamfundet...

Rise Sparekasse.

Individuel rådgivning • Nærværende og lyttende • Sund fornuft

Rise Sparekasse • Fåborgvej 64 • 5700 Svendborg • 6220 0000 • post@sparekassen.dk • www.sparekassen.dk

Rise Sparekasse

Fåborgvej

Tlf: 62 20 00 00

www.sparekassen.dk/

Mail: post@sparekassen.dk



SKAL DU HAVE EFTERSYN PÅ DIN NYE BIL?

Bare rolig den klare
Autohuset Frede West
Svendborg.

Du bevarer garantien
på din nye bil og der
er 3 års garanti på
din reparation.

AUTOHUSET V/FREDE WEST

Rytterhaven 8 - 5700 Svendborg
62 22 29 40 - autohuset-svendborg.dk

Din Bilpartner
-Jævnligt arbejde

FarveX-perten Din maling & gulvleverandør

Ved fremvisning
af klub medlemskab
gives der
20%
på maling hos
Farve X-perten.

Hos os finder du bl.a.

- Indendørsmaling
- Træbeskyttelse
- Facademaling
- Autolak & Industri
- Lystbådemaling
- Div. rengøringsmidler & Værktøj
- Afpassede tæpper
- Væg til væg tæpper
- Vinyl & Linoleum
- Laminat
- Trægulve

FARVE X-PERTEN

Odense
Klokketøbervej 12, 5230 Odense M.
Tlf. 66 14 78 82
odense@farvexperten.dk

Bellinge
Brogårdsvej 4, 5250 Odense SV
Tlf. 65 96 24 22
bellinge@farvexperten.dk

Ringe
Gørtlervej 4, 5750 Ringe
Tlf. 62 63 30 14
ringe@farvexperten.dk

Svendborg
Ole Rømers vej 61, 5700 Svendborg
Tlf. 62 22 44 90
svendborg@farvexperten.dk

Middelfart
Alsvej 7, 5500 Middelfart
Tlf. 64 41 65 08
middelfart@farvexperten.dk

For mere info gå ind på Farvex-perten.dk eller følg os på [f farve X-perten](https://www.facebook.com/farveX-perten) [i farve_x_perten](https://www.instagram.com/farve_x_perten)



arve X-Perten
Ole Rømers Vej 61 5700 Svendborg
Tlf: 62 22 44 90
farvex-perten.dk/kontakt/svendborg
Mail: svendborg@farvexperten.dk



- Gnisten Marine A/S

Din faste partner på vandet

- Marineshop med alt i tilbehør
- Værksted for både i alle størrelser på Frederikssø
- Værksted for indenbords- og påhængsmotorer
- El- snedker- og glasfiberværksted
- Reparation af forsikringsskader
- Salg og formidling af motor- og sejlbåde
- Forhandler af Carisma Yacht
- Forhandler af Volvo Penta indenbords motorer
- Forhandler af Suzuki påhængsmotorer
- Opbevaring af både i alle størrelser
- Egen havn med 180 bådpladser
- Indendørs sommeropbevaring af trailerbåde i hal med eget slæbested



Frederikssø 14 · Hudes Plads 1 · DK-5700 Svendborg
Telefon (+45) 62 21 49 21 · Shop (+45) 63 22 50 48
post@gnisten.dk · www.gnisten.dk

PS – Gnisten Marine A/S

Hudes Plads 1

5700 Svendborg

Tlf: 6322 5048

gnisten.dk

Velkommen til
SPAR
Svendborg,
Wandallsvej



Købmand
Lennart



Telefon Butik: 62 22 07 71

<https://www.facebook.com/SparWandallsvej/>

Email: 0511600@spar.dk

MARKETING BUREAU

- webdesign
- sociale medier
- marketing materiale

LEHRMANN
DENMARK



26 24 31 33



tine@lehrmanndenmark.com



lehrmanndenmark.com

Lehrmann Denmark

Tlf. 2624 3133

www.lehrmanndenmark.com

tine@lehrmanndenmark.com

RANTZAUSMINDE BÅDELAUG

50 ÅR 1973—2023

OG MANGE ÅR FREMOVER.

BÅDELAUGET ARBEJDER FOR ET
AKTIVT OG LEVEDYGTIGT LOKAL-
OMRÅDE.

